

Teleskopik sürgüler

tam uzatma ve kendiliğinden geri çekilen tavlanmış mekanizma ile 360 N'ye kadar yük kapasitesi

ÖZELLİKLER

Tip

Tip **F**: lastik tamponlu, arkada kilitleme cihazlı, ayrılma fonksiyonlu

Kimlik no.

No. **1**: Geçmeli delikler kullanarak bağlama

Sürgü profili

Çelik, galvanizli, mavi pasifleştirilmiş **ZB**

Yataklar

Çelik rulman yatakları, sertleştirilmiş

Bilyeli kafes, dış sürgü

Plastik

Bilyeli kafes, iç sürgü

Çelik, galvanizli

Lastik tampon ve ayrılma fonksiyonu

Plastik / Elastomer

Kendinden geri çekilen mekanizma, sönümlemeli

Çelik / Plastik

-20 °C ila 100 °C çalışma sıcaklığı

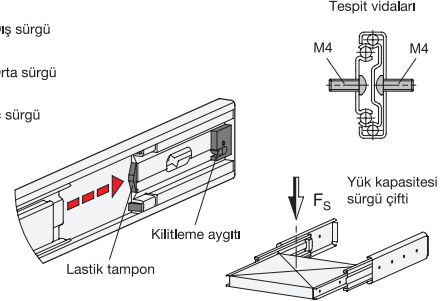
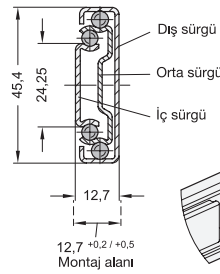
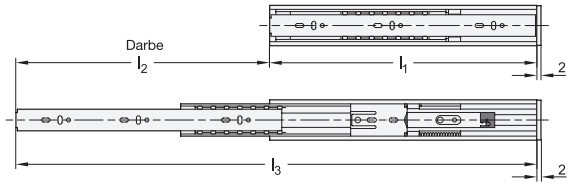
BİLGİ

GN 1414 teleskopik sürgüler dikey olarak ve çiftler halinde monte edilir. Strok nominal uzunluğun $\approx 100\%$ 'üne ulaşır lı (tam uzatma). Tip F'nin lastik tamponları, uç pozisyonlarda sürgünün darbesini azaltır. Bu özellik, gürültü oluşumunu azaltır ve kullanım ömrünü artırır. Uzatma yönünde daha büyük statik veya dinamik yük meydana gelirse, bu yükler dış tamponlar tarafından emilmelidir. Teleskopik sürgüler **çift** olarak teslim edilir. Mekanikliği sayesinde, sol ya da sağ taraftaki uzantı üzerine monte edilebilirler. Tüm montaj deliklerine yardımcı deliklerden kolayca ulaşılır. Yalnızca montaj delikleri gösterilmektedir, fakat diğer üretimle ilişkili delikler de mevcut olabilir.



İSTEK ÜZERİNE

- diğer uzunluklar ve delik boşluğu
- diğer bağlantı seçenekleri
- diğer yüzeyler

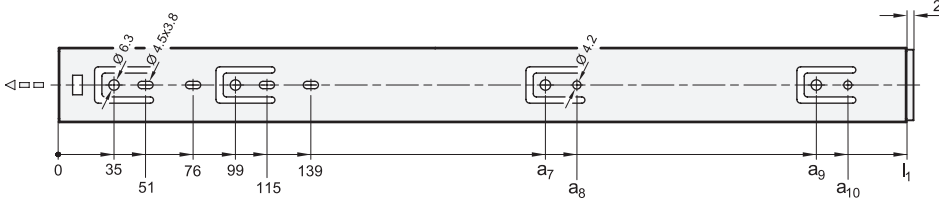


GN 1414

Açıklama	l1	l2 +3/-3	l3	Fs 10,000 döngüde çift başına N cinsinden	Fs 100,000 döngüde çift başına N cinsinden	Δ
GN 1414-300-F-1-ZB	300*	250	550	260	140	845
GN 1414-350-F-1-ZB	350*	320	670	260	140	985
GN 1414-400-F-1-ZB	400*	375	775	310	190	1245
GN 1414-450-F-1-ZB	450*	450	900	360	240	1395
GN 1414-500-F-1-ZB	500*	500	1000	360	240	1535
GN 1414-550-F-1-ZB	550*	550	1100	310	190	1685
GN 1414-600-F-1-ZB	600*	600	1200	310	190	1845
GN 1414-650-F-1-ZB	650*	650	1300	260	140	1995

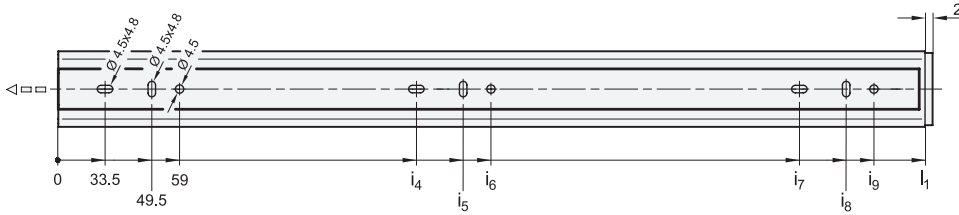
* Teleskopik sürgüler çift olarak teslim edilir.

Montaj delikleri - dış sürgü



l1	a7	a8	a9	a10
300	191.75	207.75	-	-
350	241.75	257.75	-	-
400	291.75	307.75	-	-
450	195	211	341.75	357.75
500	227	243	391.75	407.75
550	259	275	441.75	457.75
600	291	307	491.75	507.75
650	323	339	541.75	557.75

Montaj delikleri - iç sürgü

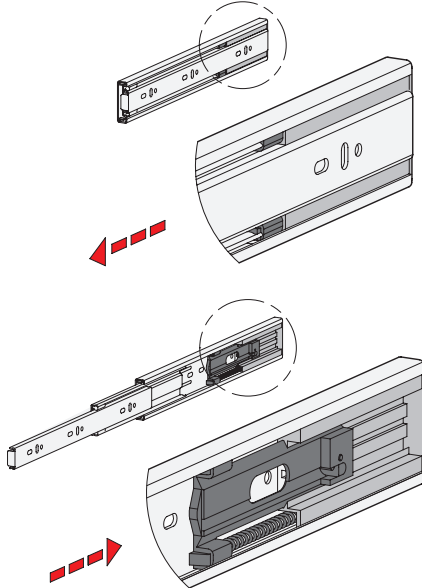
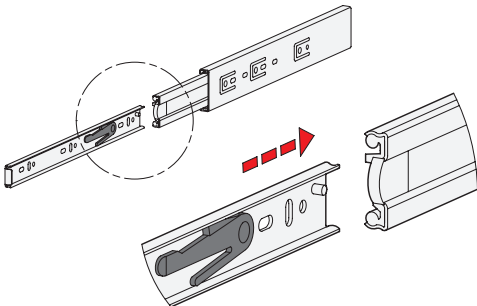
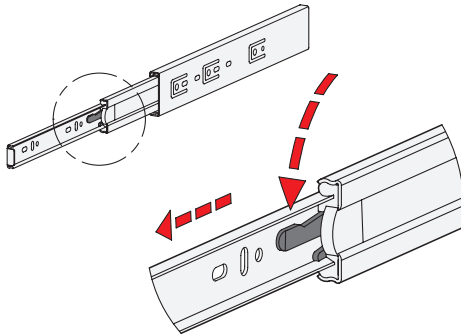


l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	-	225.5	241.5	251
350	129.5	145.5	155	289.5	305.5	315
400	161.5	177.5	187	321.5	337.5	347
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	225.5	241.5	251	481.5	497.5	507
600	257.5	273.5	283	513.5	529.5	539
650	289.5	305.5	315	577.5	593.5	603

Bağlantı vidaları

Belirtilen yüklem kuvvetlerinin F_s çevreleyen yapıda güvenilir olarak emilebilmesi için, iç ve dış sürgünün 4.5 çapındaki ($\emptyset$) tüm mevcut içten geçmeli delikleri kullanılmalıdır. Alternatif olarak, dış sürgünün Euro vidaları için 6.3 çapında ($\emptyset$) delikleri mevcuttur. Uzun delikler ($\emptyset$ 4.5 x 4.8), montaj sırasında gerektiğinde sabitleme ve ayarlamayı kolaylaştırmak için kullanılır. Bağlantı vidalarının kullanılmaması belirtilen yük kapasitesini azaltır. Montaj için aşağıdaki vidalar kullanılabilir:

Tanım - standart	Dış sürgü	İç sürgü
Altıgen soket yuvarlak başlı vida ISO 7380	M 4	M 4
Tava başlı vida, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Tava başlı kılavuz vidası, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

Kendinden geri çekilen mekanizma, sönümlmeli**Ayrılma fonksiyonu**

GN 1414 teleskopik sürgüler, aynı zamanda "yumuşak kapanma" olarak da adlandırılan, sönümleme özelliğine sahip bir geri çekme mekanizmasına sahiptir. Sönümlmeli kendiliğinden geri çekilen mekanizma, iki ana işleve ayrılmıştır ve uzatmayı kapatmada olası en iyi kullanım kolaylığını sunar.

Kendiliğinden geri çekilen mekanizma, sürgülerin buna göre yerinde tutulduğu, arka stop konumunda son 47 mm'lik stroktaki sürgülerin otomatik olarak geri çekilmesini sağlar. Çekme kuvveti, sürgü çifti başına yaklaşık 40 N'dur. Ayrıca, sönümleme mekanizması bahsedilen vuruştaki kapanma hareketini önemli ölçüde düşürülmüş bir hıza yavaşlatır. Son derece pürüzsüz ve nazik bir kapanma hareketine ulaşılır. Bu geri çekme kuvveti, uzatma açılırken uygun şekilde aşılmalıdır.

Sönümlmeli amortisör mekanizması, 60.000 çevrime dayanan 36 kg ağırlığa sahip yükler için tasarlanmıştır (LGA standardı). Çekme mekanizmasına ulaşırken strok hızının 0,15 m / s'den daha fazla olmamasının yanı sıra yük değerlerine uyumun sağlanması da dahil olmak üzere uygun kullanım gereklidir.

Bu sürgü çeşidinde, mevcut geri çekme kuvveti, uzatma açıldığında hafif bir sürtünmeyle fak edilen bir kilitleme cihazı olarak görülebilir.

Tip F'nin ilaveten bir ayrılma özelliği vardır ve bu özellik sayesinde uzatma sürgüleri, orta ve iç sürgü yerinde birbirlerinden tamamen ayrılabilir. Bu özellik yalnızca montajı kolaylaştırmakla kalmaz. Aynı zamanda, örneğin arkada yerleşik olan bileşenler üzerinde sık bakım işlemi gerçekleştirildiğinde, uzatmanın hızlı bir şekilde çıkartılmasını da sağlar.

Teleskopik sürgü, açma kolunun aktive olmasıyla çekilmiş pozisyonda hızlıca ve kolayca ayrılarak, iç sürgünün önden kolayca çıkartılmasını sağlar.

Sürgüleri yeniden bağlamak için, bilyeli kafeslerin ön uç pozisyona getirilmesi gerekir. Daha sonra iç sürgü, otomatik olarak tekrar yerinde kilitlendiği arka uç durma pozisyonuna takılır.

Serbest bırakma mekanizmasının korumalı düzeni, sürgünün yanlışlıkla ayrılmasını önler.